

POROZUMIENIE NR

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1.
2.

zwanym dalej „**Przekazującym**”

a

Powiatem Trzebnickim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1.
2.

zwanym dalej „**Przejmującym**”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 i 645 oraz z 2014 r. poz. 379), art. 5 ust. 2,3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 oraz z 2014 r. poz. 379), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446 i 1543), oraz Uchwały Nr XLIX/1697/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. „Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich” i Uchwały Rady Powiatu Trzebnickiego z dnia w sprawie

Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446 i 1543) dla:
 - a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy, a w szczególności:
 - utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, a w szczególności naprawy częściowe nawierzchni jezdni i chodników, bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej, bieżące utrzymanie rowów i poboczy, zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich, bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz barier ochronnych,
 - wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, a w szczególności oznakowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywania robót związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wdrażanie zatwierdzeń wprowadzających nową organizację ruchu,
 - przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,

- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym, a w szczególności koszenie traw i chwastów oraz wycinka krzaków z pasa drogowego.
- b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
- utrzymania przepustów o średnicy do $\varnothing$ 60 cm, a w szczególności udrażnianie i odmulanie przepustów
2. Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez „Przejmującego” bez zbędnej zwłoki, a pozostałe w terminie do 5 dni.
 3. Dotacja celowa roczna zostanie przeznaczona na roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich w wysokości:
 - co najmniej 5% dotacji na odnowę oznakowania poziomego,
 - co najmniej 7% dotacji na koszenie poboczy i wycinkę krzaków z pasa drogowego,
 - co najmniej 10% dotacji na ustawianie, poprawianie oraz mycie znaków, słupków prowadzących oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 4. Pozostały udział dotacji zostanie przeznaczony na inne roboty związane z letnim i zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich. Minimalny zakres robót związanych z odnową oznakowania, koszeniem oraz ustawianiem, poprawianiem i myciem znaków może zostać zmniejszony lub zwiększony przez Inspektora DSDiK odpowiedzialnego za realizację porozumienia.
 5. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
 6. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 7. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.
 8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 9. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
 10. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.
 11. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia, zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.
 12. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu - DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu - DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową :
 - w roku 2014 w kwocie 1 192 321,00 zł,
 - w latach 2015 – 2016 w kwocie 1 788 482,00 zł powiększonej o średnioroczny/ne wskaźnik/i wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony/ne przez Główny Urząd Statystyczny,
 - w roku 2017 w kwocie 596 161,00 zł, powiększonej o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.Określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu.
2. Sposób przekazania dotacji:
 - 2.1 W 2014 roku pierwsza transza dotacji w wysokości 397 441,00 zł przekazana zostanie do 10 dni od daty podpisania porozumienia. Kolejne transze w wysokości 397 440,00 zł, zostaną przekazane do 15 dni, po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy.
 - 2.2 W latach 2015, 2016 i 2017 pierwsza transza dotacji zostanie przekazana do 15 stycznia danego roku w wysokości 397 441,00 zł, natomiast pozostałe transze do 15 dni po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy.
 - 2.3 W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK. Kwota uzupełniająca pomniejsza kolejne transze dotacji w sposób proporcjonalny.
 - 2.4 Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto W nr
3. Rozliczenie dotacji:
 - 3.1 Roboty wykonywane siłami własnymi do wysokości 50,0 % dotacji rocznej rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego.
Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - a) w zakresie ilości robót – obmiar robót,
 - b) w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nie ujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
 - c) w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału:
 - robocizny: stawka za roboczogodzinę średnią [netto] w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim,
 - materiałów – ceny minimalne, ujęte wraz z kosztami zakupu a w przypadku materiałów nie ujętych w Sekocenbudzie – ceny netto z faktur wraz z kosztami zakupu,
 - sprzęt: Sekocenbud - ceny pracy sprzętu,

- d) W przypadku przekroczenia 50% wysokości dotacji rozliczanej siłami własnymi, zastosowana zostanie minimalna stawka za roboczogodzinę w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim,
 - e) w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości minimalnej dla robót inżynierskich,
 - f) wskaźnik zysku - 0 %,
 - g) ceny materiałów z publikacji Sekocenbud powinny być ujęte wraz z kosztami zakupu,
 - h) w przypadku nie ukazania się publikacji Sekocenbud na przełomie kwartałów podstawę opracowania kosztorysu z wykonanych robót stanowić będzie publikacja Sekocenbud z poprzedniego kwartału.
- 3.2 Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 5 % kosztów administracyjnych.
- 3.3 „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10 – tego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
- a) dla robót wykonanych systemem zleconym:
 - kserokopie faktur wraz z protokołami robót poświadczające zgodność z oryginałem i potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”,
 - kosztorys inwestorski wraz z obmiarem wykonanych robót.
 - b) dla robót wykonanych siłami własnymi:
 - kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3.1
4. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2014, 2015 i 2016 oraz do 15 maja 2017 roku za rok 2017 na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/ Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.
5. Dotacja celowa ma charakter maksymalny, a przekazujący nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Przejmujący będzie wydatkował środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok rozliczenia.
6. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.
7. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu mają zastosowanie zapisy art. 251 i 252 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieprzekazanie kwot na warunkach określonych w § 3, ust. 2 zezwala „Przejmującemu”:
 - a) naliczyć odsetki ustawowe;
 - b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.
2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).
2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2013 r., poz. 907 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.
3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.
4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.
2. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1 leży po stronie „Przejmującego”.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.05.2014 roku do 30.04.2017 roku.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia. „Przekazujący” może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem w przypadku przekazania odcinków dróg wojewódzkich w ramach programu „Partnerstwa Publiczno Prywatnego”. Wartość dotacji celowej zostanie wówczas pomniejszona proporcjonalnie do okresu obowiązywania.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego,
 - w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron z wyłączeniem zmiany rachunku bankowego, o którym mowa w § 3 ust. 2, pkt. 2.4.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2014/2015.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Strona Przekazująca

.....

.....

.....

Strona Przejmująca

.....

.....

.....

Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem

Nr drogi	odcinek	km	długość
339	Żmigród (droga krajowa nr 5) – Gródek (skrzyżowanie z drogą powiatową)	0+000 – 14+435	14,435
340	K/m Bukowice (skrzyżowanie na Brzeg Dolny na terenie Powiatu Wołowskiego) – Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice)	26+206 – 47+800 49+750 – 64+210	36,054
341	Uraz (skrzyżowanie na Rościszewice) – Pęgów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 339)	27+310 – 33+780	6+470
342	Granica Miasta Wrocław – Strupina (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 339)	10+090 – 39+175	29,085
343	Stacja kolejowa – Oborniki Śl.	0+000 – 0+345	0,345
344	Stacja kolejowa - Pęgów	0+000 – 0+020	0,020
348	Stacja kolejowa - Szewce	0+000 – 1+075	1,075
439	Żmigród (droga krajowa nr 5) – Milicz (droga krajowa nr 15)	0+000 – 30+061	30,061
	RAZEM		117,545

**Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD
położonych w granicach administracyjnych Powiatu Trzebnickiego i
odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem**

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
339	Żmigród (droga krajowa nr 5) – Gródek (skrzyżowanie z drogą powiatową)	0+000 – 14+435	4
340	K/m Bukowice (skrzyżowanie na Brzeg Dolny na terenie Powiatu Wołowskiego) – Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice)	26+206 – 47+800 49+750 – 64+210	3
341	Uraz (skrzyżowanie na Rościszewice) – Pęgów (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 339)	27+310 – 33+780	3
342	Granica Miasta Wrocław – Strupina (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 339)	10+090 – 22+180 22+180 – 39+175	3 4
343	Stacja kolejowa – Oborniki Śl.	0+000 – 0+345	4
344	Stacja kolejowa - Pęgów	0+000 – 0+020	4
348	Stacja kolejowa - Szewce	0+000 – 1+075	4
439	Żmigród (droga krajowa nr 5) – Milicz (droga krajowa nr 15)	0+000 – 30+061	3

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

**Protokół
przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Trzebnickiego**

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej **Przekazującym**,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a

Powiatem Trzebnickim, zwanym dalej **Przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie
powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich,
„Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące
utrzymanie z dniem 01.05.2014 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący

1.
2.
3.

Przejmujący

1.
2.
3.